

Муниципальное общеобразовательное учреждение Пушновская средняя
общеобразовательная школа муниципального образования Кольский район
Мурманской области

Проект на тему:

«Старинные и современные автомобили»

Выполнили: ученики 6 класса

МОУ Пушновской СОШ

Васильев Анатолий

Романов Кирилл

Кураторы проекта:

учитель начальных классов

Панфилова О.М.

учитель русского языка и
литературы

Шобылева Т.В.

н.п. Пушной

2017 год.

Мы выбрали эту тему, потому что нам нравятся различные марки автомобилей. Нам стало интересно, какими были первые автомобили, кто и когда их создал, какие автомобили есть в наше время.

Цель нашего проекта: изучить историю создания автомобилей, какими бывают автомобили, узнать интересные факты об автомобилях.

Автомобиль – греческое слово (авто-сам, мобил-движущиеся).

В больших городах чуть ли не каждый второй житель добирается на работу или учебу на личном транспорте. Автомобиль гарантирует свободу перемещения и расширяет наш кругозор.

Первыми настоящими автомобилями можно назвать паровые дилижансы.



В 1765 году русский механик Ползунов Иван Иванович построил паровую машину автоматического действия, а в 1769 году она перебралась на повозку.



В 1886 году немецкий инженер Карл Бенц получил патент на свое изобретение – первый в мире автомобиль с бензиновым мотором.



Первые автомобили многими воспринимались как проявление нечистой силы. И чтобы продемонстрировать практическую пригодность машин в июле 1894 года были проведены первые автомобильные состязания. В гонках участвовало 102 автомобиля. Половина из них не тронулась со старта, к финишу пришло 13 бензиновых и 2 паровых автомобиля.

Первый русский автомобиль появился в Санкт-Петербурге. Создателями его стали Евгений Яковлев и Петр Фрезе.



Автомобили ежедневно заботятся о нас. Помогают кормить людей, привозя в крупные города тысячи тонн продовольствия, убирают улицы, помогают оберегать покой, в любое время дня и ночи готовы прийти на помощь, если кто-то заболел.

Так же мы просмотрели много литературы о том, какие же бывают машины

Грузовые: самосвалы, фуры.



Специальные машины: мочные, поливальные, автокраны, эвакуаторы, скорая помощь, пожарная, мусоровозы.



Автобусы: микроавтобусы, городские и междугородние автобусы.



Легковые автомобили:



Внедорожники:



Спортивные:





Автомобиль постоянно совершенствуется. В новых моделях больше внимания уделяется повышению безопасности, снижению уровня шума, повышению надежности и долговечности.

Сейчас немного расскажем про известных людей в автомобилестроении.



Арман Пежо

Создал велосипед, у которого диаметр переднего колеса в 5 раз больше, чем у заднего, также он создал свой двигатель и автомобиль.



Фердинанд Порше

Создал электромобиль, создал «фольксваген –жук», а позже свою компанию «Porsche».



Генри Форд

Создал конвейерное производство автомобилей.



Ферруччо Ламборгини

Сначала производил трактора, позже начал делать спортивные автомобили.



Вильгельм Майбах

Выдающийся конструктор, открыл свой завод по производству двигателей.

Нам стало интересно узнать, а какие же марки машин знают учащиеся нашей школы и мы решили провести небольшой социологический опрос.

Для этого мы решили спросить мальчишек и девчонок. Они должны были не обдумывая назвать сразу три любые марки машин.

На этом слайде видно, какие машины повторяются чаще

Это оказались такие машины как:

- Волга
- Ford
- BMW
- Жигули и многие другие...

После опроса учащихся нашей школы, мы пришли к выводу, что нам нужно подготовить информацию ещё и про те машины, о которых многие даже и не слышали. Для того чтобы расширить кругозор в области автомашин.

И так, интересные факты про автомобили.



1.Трехлучевая звезда на логотипе «Мерседес-Бенц»,

разработанная в 1909 году символизирует успех марки на суше, в воде и в воздухе. Это объясняется тем, что владелец марки, компания «Даймлер» производила также судовые и авиационные двигатели.

2.Первые номерные знаки появились не на автомобилях, а на конных



экипажах. И уже потом, когда на улицах поехали автомобили, их тоже стали нумеровать.

3.Самый большой автомобиль в мире – немецкий самосвал Liebherr T282В.



Он весит 222 тонны.Чтобы попасть в кабину водителю нужно подняться по лестнице из 16 ступеней.

4.Дорогой серийный автомобиль в мире Bugatti Veyron.



Его стоимость 110 миллионов рублей

5. Самый дорогой серийный автомобиль в мире Bugatti на 2017 год это - Bugatti Chiron? Его стоимость 170 миллионов рублей.



6. Самый дорогой автомобиль во всём мире на 2017 год это Maybach Exelero

Стоимость 520 миллионов рублей



7. Самый дешевый автомобиль – индийский Tata Nano, он стоит 150 тысяч рублей.



Заключение: Работая над проектом, мы узнали, что было несколько великих людей, которые стали основоположниками автомобилестроения. Германия – родина автомобилестроения. Такому удивительному изобретению как автомобиль исполнилось недавно чуть больше 120 лет, однако за это время машины успели сильно измениться как снаружи, так и внутри.

Благодаря этой работе, мы узнали много нового и интересного про автомобили.

И на будущий год мы будем планировать проект уже на более подробные факты про автомобили.

Список литературы:

1. Л.Я. Гальперштейн «Моя первая энциклопедия». Москва, «Росмэн», 2013 г.
2. Дэвид Кимбер, Билл Ганстон «Удивительная техника». Москва, «Эксмо», 2009 г.
3. Р.Назаров «100 лучших автомобилей».Москва, «Эксмо», 2013 г.
4. Сайты в интернете: www.siroedenie.vargin.ru, www.chopper-bike.ru, www.drivee.ru, www.bestcar.3dn.ru, www.bibliotekar.ru .